



ОРГАНІЗАЦІЯ РУХУ НА ЛІНІЙНІЙ БУДОВІ

Ці стандарти містять мінімум вимог, яких належить дотримуватись для запевнення безпеки під час організації і проведення руху на лінійній будові.

УВАГА

Реалізація будівельних завдань пов'язана із скупченням в одному місці працівників і важкого обладнання. Це призводить до виникнення багатьох небезпек, в тому числі для людей, які в разі нещасного випадку за участю великих одиниць транспортного обладнання часто залишаються без шансу на порятунок. Тому важливим є дотримуватись загальних правил дорожнього руху, які зобов'язують також на будовах, і внутрішніх рішень, що виникають із багаторічного досвіду організації. Це має значний вплив на покращення безпеки.

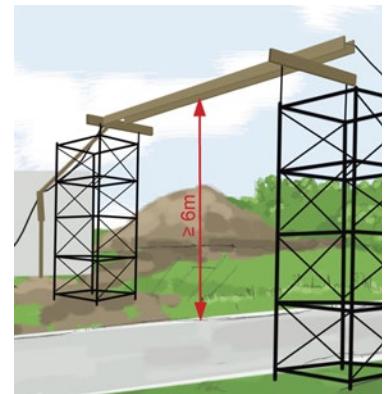
У випадку питань або сумнівів сконтактується із найближчим спеціалістом БГП.

Цей стандарт:

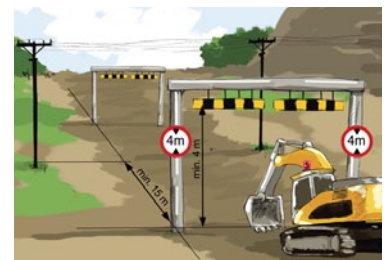
- містить вимоги, що виникають із польських правил і норм, а також внутрішнього регламенту Порозуміння для Безпеки у Будівництві,
- є обов'язковим для усіх підрозділів Порозуміння для Безпеки і Будівництва,
- допомагає запевнити безпечні та ефективну практику під час робіт.

А. ВСТУП

1. Територія будови повинна бути відповідним чином зазначена і забезпечена від доступу сторонніх осіб, області інтенсивних праць найкраще забезпечити огороженням висотою принаймні 1,5 м.
2. Якщо неможливо відділити територію будови постійною огорожею, слід її зазначити попереджувальними таблицями, а якщо цього не вистачить, слід запевнити постійний нагляд за нею.
3. Поверхня доріг – в тому числі евакуаційних, проходів, маневрених, складських і парковочних майданчиків – повинна бути рівною, твердою і відповідної тримкості. Повинні вони бути зроблені таким чином, щоб відбувався відплив дощових вод.
4. Протипожежні дороги, проходи і під'їзди не можна загороджувати матеріалами, обладнанням, засобами транспорту або будь-якими предметами.
5. Повітряні лінії електропередач повинні бути повішені на висоті щонайменше 6 м (Мал. 1).
6. Перед перехрестями комунікаційних доріг із повітряними лініями електропередач слід встановити брами, що окреслюють допустимі габарити проїжджаючих машин (Мал. 2). Ці брами повинні бути поставлені щонайменше 15 м перед лініями електропередач, відповідним чином зазначені, а в умовах обмеженої видимості – освітлені. Рекомендації, щодо цих брам, містяться у детальних стандартах „4.4 Праця по сусідстві із лініями електропередач”.
7. В місцях, у яких є можливим несподіване входження пішоходів на комунікаційні залізничні дороги, слід встановити бар'єри або застосувати інші захистні засоби, згідні із рекомендаціями із детальних стандартів „9.4 Внутрішні дороги і пішохідні шляхи”.



Мал. 1. Висота підвішування дротів повітряних ліній

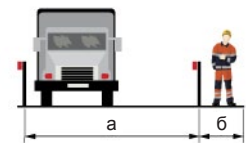


Мал. 2. Брама, що обмежує висоту проїзду

8. Кожна будова з метою запевнення безаварійності і безпеки руху повинна мати опрацьований „Проект організації руху”, згідно із рекомендаціями із детальних стандартів „5.4 Зазначення і проведення робіт, пов'язаних із рухом”.
9. „Проект організації руху” повинен містити інформацію про автомобільні і пішохідні дороги, а також про можливі маневренні, парковочні і складські майданчики.
10. Якщо в процесі проведення будівельних робіт з'являється необхідність зайняття смуги дороги загального користування, слід тоді керуватись рекомендаціями для цього виду робіт, що містяться в детальних стандартах „5.4 Зазначення і проведення робіт, пов'язаних із рухом”.

Б. АВТОМОБІЛЬНИЙ РУХ

1. Внутрішні дороги повинні мати відповідні розміри і пристосування до кількості, виду і розміру використаного транспортного обладнання, а також інтенсивності руху.
2. Ширина односторонньої дороги повинна мати від 3 до 5,5 м, а двусторонніх від 6 до 8 м (Мал. 3).
3. Внутрішні дороги мають бути означені відповідно до правил руху на дорогах загального користування. Додатково рекомендується зазначення внутрішніх комунікаційних доріг знаками, які інформують про напрямок руху, що запевнює швидкість і полегшує знаходження дороги у аварійних ситуаціях.
4. Скрізь, де є це можливе, рекомендується односторонній рух і зменшення виконання небезпечних маневрів заднього ходу.
5. Усі можливі маневри заднього ходу повинні відбуватись у супроводі особи, що вказує напрямок – сигнальника. Рекомендації для цього різновиду праць заміщені у детальних стандартах „5.5 Керування рухом”.
6. Усі перехрестя доріг на лінійних будовах – це рівнозначні перехрестя із першочерговістю для тих, що їдуть із правого боку.
7. На перехрестях внутрішніх доріг повинна бути запевнена добра видимість.
8. Усі транспортні засоби, що рухаються, повинні мати включені фари денного світла.
9. Усі транспортні засоби, що в'їжджають на будову, повинні бути обладнані і використовувати сигнальні фари і звукові сигнали заднього ходу.
10. На внутрішніх комунікаційних дорогах зобов'язує обмеження швидкості до 30 км/г, якщо знаки не вимагають більш суворих обмежень, а також дотримана повна заборона обгону. Допускається лише об'їзд транспортного засобу, який зупинився.
11. У випадку існування на комунікаційних дорогах порогів і сходів, різниця рівнів повинна бути нівельована трапами із нахилом підібраним до конкретного транспортного засобу, але не більшим ніж 8%.
12. Очистка кузовів і тентування транспортних засобів може відбуватись на території будови лише у спеціально призначених для цієї мети місцях. Забороняється затримувати машини поза призначеними місцями.
13. Транспортні засоби, що використовуються до будівельних робіт, повинні мати визначені парковочні місця на території будови.
14. За кожним разом при виході водія із кабіни машини, він має обов'язок застосовувати захисну каску, попереджувальний жилет і безпечно взуття.



Ширина для одностороннього руху:
 $3,0 \text{ м} \leq a \leq 5,5 \text{ м}$
 $b \geq 0,75 \text{ м}$

Ширина для двустороннього руху:
 $6,0 \text{ м} \leq a \leq 8,0 \text{ м}$
 $b \geq 1,2 \text{ м}$

Мал. 3. Ширина доріг і пішохідних шляхів

В. ПІШОХІДНИЙ РУХ

1. Із метою запевнення безпечного входження на територію будови або до її приміщень брами для пішохідного руху повинні бути відокремлені від брам для механічного руху.
2. Комунікаційні дороги для пішоходів повинні бути відокремлені від доріг для механічного руху – найкраще постійними бар'єрами.
3. Комунікаційні дороги для пішоходів і усі проходи повинні мати відповідні розміри, пристосовані до кількості потенційних користувачів.
4. Ширина доріг, призначених для пішохідного одностороннього руху повинна бути не меншою ніж 0,75 м, а для двустороннього – 1,2 м.
5. Переходи у небезпечних місцях мають бути обладнані поручнями висотою не менше 1,1 м, відповідним чином зазначені, а у нічний час – додатково освітлені.
6. Проходи із нахилом більшим 15% слід обладнати поперечними перекладинами, закріпленими із відступами не меншими ніж 0,4 м, або сходами шириною не менше ніж 0,75 м, із одностороннім забезпеченням у вигляді бар'єру висотою 1,1 м.
7. Усі виходи із приміщень праці і складів та проходи між будинками, призначені до пішохідного руху, повинні бути забезпечені поперечними бар'єрами висотою 1,1 м або іншим ефективним чином, згідно із рекомендаціями, що містяться у детальних стандартах „9.4 Внутрішні дороги и пішохідні шляхи”.
8. Усі отвори і заглиблення повинні бути забезпечені відповідними накриттями, а якщо це неможливе – відповідним чином огорожені і позначені.
9. Небезпечні зони на території будови, у яких існують загрози для працівників, повинні бути освітленими і додатково позначеними добре видимими кольорами і попереджувальними знаками.
10. Небезпечні зони, у яких є загроза падіння предметів із висоти, мають бути додатково огорожені балюстрадами. Така зона повинна мати найменший лінійний розмір не менший ніж 1/10 висоти, з якої можуть падати предмети, або не менше ніж 6 м.
11. Тимчасові небезпечні зони повинні бути виключеними із використання шляхом їхнього відповідного огороження або іншим чином (Мал. 4).
12. Небезпечні місця, що знаходяться на переходах і можуть нести небезпеку спіткнутись, впасти або вдаритись (напр. сходи, стовпи), повинні бути зазначені кольорами безпеки.
13. Усі приміщення, у яких на будові можуть перебувати працівники, повинні мати евакуаційні шляхи, що дають можливість швидкого виходу працівників на відкритий простір.
14. Внутрішні дороги і евакуаційні виходи, що вимагають освітлення, слід обладнати аварійним освітленням, що запевнює безпечну евакуацію у випадку аварії основного освітлення.
15. Усі проходи і місця праці у небезпечних зонах повинні бути забезпечені захисними козирками. Ці козирки мають бути більші за ширину проходу щонаймені на 0,5 м. Козирки мають бути виконані із матеріалів, що запевнюють відпорність на пробивання падаючими предметами. Мають вони знаходитись на висоті щонаймені 2,4 м і бути похиленими під кутом 45° у напрямку джерела небезпеки.
16. Усі комунікаційні дороги розташовані на висоті більше 1 м над рівнем ґрунту мають забезпечуватись захисними балюстрадами, що складаються із бордюрних дошок висотою 0,15 м і охоронних поручнів висотою 1,1 м із додатковою страховкою проміжків між ними.
17. Перебування або проходження під мостами, естакадними об'єктами, переносниками, технічним обладнанням, підвішеними предметами можливе лише у визначених місцях.



Мал. 4. Огородження небезпечної зони

18. Вхідження і зходження із стопки складеного матеріалу або виробів є можливим лише за умови використання драбини або трапу.
19. У випадку наявності на комунікаційних дорогах порогів або сходів, різниця у рівнях повинна бути нівельована трапами із нахилом не більшим ніж 10%, що запевнює безпечне переміщення для працівників і ручного транспортування.
20. В тунелях, що призначені до постійної комунікації працівників, не повинні знаходитись трубопроводи, що служать до транспортування небезпечних хімічних субстанцій.
21. Охоронний одяг і сигнальні жилети, що використовуються працівниками і гістями із метою збільшення їхньої видимості, повинні бути оснащені рефлекторними елементами III класу видимості.